

●周国平

上海第三产业 10 年发展分析

一、状 况

1. 总体发展特征。

(1) 第三产业增加值高速增长, 速度由末位跃居首位。

表 1

	增加值(亿元)				年均增长率(%)	
	1978年	比重(%)	1988年	比重(%)	1952—1978年	1979—1988年
全市总计	272.81	100	648.30	100	8.1	9.0
第一产业	11.00	4.0	27.36	4.2	8.3	9.5
第二产业	211.05	77.4	433.05	66.8	9.7	7.5
第三产业	50.76	18.6	187.89	29.0	4.7	14.0

(注: 年均增长率按当年价格计算)

由表 1 可见, 第三产业增长速度远远大于一、二产业, 其与工业增长速度之比由过去的 1:2 倒转为 2:1。10 年间第三产业占国民生产总值的比重由 18.6% 上升至 29%, 年均提高 1.04 个百分点, 其中 1983—1987 年年均提高 1.42 个百分点。

(2) 劳动力就业出现加速向第三产业流动趋势。

10 年间第二产业就业增长率由 7.3% 下降至 0.7%, 而第三产业则由 2.3% 提高到 3.3%。在全市新增和转移的劳动力总量中, 第三产业吸纳的比重 1979 年为 13%, 1986 年为 40%, 1988 年达到 70%。劳动力就业明显加速向第三产业流动。1978 年第三产业就业劳动力占全市总就业劳动力的 21.5%, 1988 年提高到 28%, 超过了建国以来最高的 1952 年。

表 2

各产业吸纳全市新增及转移的劳动力的比重

(%)

	1979年	1985年	1986年	1987年	1988年
第二产业	86.7	79.4	59.6	43.6	30.5
第三产业	13.3	20.6	40.4	56.4	69.5

(3) 第三产业劳动生产率迅速提高。

1978 年第三产业全员劳动生产率为 3394 元/人, 1988 年提高到 8682 元/人, 年均增长 9.7%, 为工业劳动生产率增长速度的 3.7 倍; 其与工业劳动生产率之比(相对劳动生产率)已由 0.46 上升为 0.91; 10 年总计边际劳动生产率(即增加 1 单位劳动力所能增加的增加值)为

工业的1.5倍。

上述发展的结果，使第三产业在全市经济增长中的地位大大提高。10年间全市国民生产总值净增总额中，工业提供的份额由过去的80%下降为51%，而第三产业比重则由15%提高到37%，超过了轻工业和重工业提供的份额（两者分别为26.6%和24.5%）。全市10年中若扣除第三产业，经济增长速度将比过去26年有所下降。因此，可以说，改革10年来上海经济的加速发展是由第三产业的加速发展带来的。

2. 第三产业内部结构变动。

(1) 结构变动趋向。

在第三产业内部，商业（包括供销仓储）、运输邮电业、金融保险业和服务业四个主要行业中，增长最快的是服务业，其次是金融保险业。运输邮电业和商业的增长速度则低于第三产业的平均数。10年间金融保险业占第三产业增加值的比重上升8.5个百分点，服务业上升3.9个百分点，而商业下降了12个百分点，运输邮电业则基本上保持不动。整个第三产业的行业结构开始由过去以商业为主、运输邮电业为辅的单一结构，向商业、金融保险业和运输邮电业三足鼎立的结构转变，第三产业内部发展出现多元化趋势。

表 3

	年均增长率(%)	增加值比重 (%)		
		1978年	1988年	增 减
运输邮电业	13.6	21.3	20.6	- 0.7
商 业	10.7	48.0	36.0	-12.0
公用事业	7.1	3.5	1.9	- 1.6
金融保险业	19.6	13.8	22.3	8.5
服务业	21.8	4.2	8.1	3.9
科教文卫	15.9	7.6	8.9	1.3
机关团体	18.0	1.6	2.2	0.6
第三产业总计	14.0	100	100	-

(注：增长率均按当年价格计算)

(2) 结构变动的效益分析。

限于缺乏最新完整的统计数据，我们只能根据1984年全市国民生产总值普查材料对近年来第三产业结构变动的直接效益作静态分析。假定各行业效益指标值均维持1984年的水平不变，则可以发现，除金融保险业高速度和高效益保持一致外，其它行业速度和效益之间均存在明显的非对称性（即效益高的行业发展慢，而效益低的行业发展较快，见表4）。两者对总体效益的影响完全不同。按照静态分析，相对于1984年的产值结构，1988年由于结构变动，金融保险业利税增加8.8亿元，而其它行业相对减少4.7亿元。但是，若从总体上看，金融保险业的发展抵补了其它行业减少的份额，整个第三产业仍增加利税4.1亿元。因此，全市第三产业的结构变动在总体上是朝着提高效益的方向发展的。

3. 第三产业当前发展水平判断。

经过10年的高速发展，目前全市第三产业在增加值比重上已经恢复到50年代后期水平，在劳动力比重上则已超过建国初期的1952年。根据美国著名经济学家钱纳里对世界100多个

国家和地区进行统计分析所得出的“标准增长模式”，人口规模1000万人、人均收入800—1000美元国家和地区，第三产业的标准比重应在40%左右。1988年上海第三产业增加值中加上体制、政策和统计口径等不可比因素，实际比重也已接近40%。^①因此，目前全市第三产业的总体发展水平已经开始接近正常，除运输邮电业和房地产业外，其它行业的长期落后状况已初步得到扭转。因而，今后上海第三产业的发展将逐渐趋向稳定。

表4 各行业产值增长速度与效益(%)

	产值增长率 (1985—1988年)	资金产值率 (1984年)	资金利税率 (1984年)	产值利税率 (1984年)
较快 (较高)	24.9 (金融保险)	2838.4 (金融保险)	2782.9 (金融保险)	98.0 (金融保险)
	20.2 (房产公用服务)	47.3 (机关团体)	17.9 (商业)	78.2 (商业)
	18.3 (科教文卫)	22.8 (商业)	11.4 (运输邮电)	56.4 (运输邮电)
	16.7 (运输邮电)	22.1 (科教文卫)	10.7 (机关团体)	51.2 (房产公用服务)
较慢 (较低)	16.5 (机关团体)	20.1 (运输邮电)	7.1 (科教文卫)	32.1 (科教文卫)
	13.8 (商业)	8.2 (房产公用服务)	3.8 (房产公用服务)	18.2 (机关团体)

二、增长因素

1. 经济发展的正常性因素。

第三产业的职能是为生产和生活服务，它的发展与生产发展和生活改善有着密切的联系。根据1987年上海市投入产出表资料，一、二产业最终需求每增加1个单位，第三产业总产出将增加0.41个单位。改革10年来，全市工农业总产值的年均增长速度由前20年的7.2%提高到7.5%，工资总额(全民所有制单位)的年均增长速度由1.8%提高到14.2%，第三产业必然相应会有较快增长。另一方面，随着生产的不断发展，产品加工程度越来越深，工艺越来越复杂，对服务的依赖不断增大。1987年与1981年全市物质产品投入产出表对照，一、二产业最终需求增加1个单位，第三产业(商业和交通运输业)总产出增加的单位数分别由0.069和0.097上升到0.115和0.191，提高66.4%和97.2%。因此，相对于一定量的生产增长，第三产业必须要有比过去更大的增长。计量分析表明，10年来全市商业和运输邮电业的发展中，由生产(包括物耗和积累)增长带来的因素约占40%，由消费增长带来的因素约占60%。

2. 归还历史欠帐的补偿性因素。

长期以来，由于“重生产，轻消费”，第三产业发展严重落后，远远不能满足生产和生活的正常需求，“瓶颈”制约矛盾很突出。1978年第三产业占国民生产总值的比重仅18.6%，比1952年下降了24个百分点；劳动力比重仅21.7%，下降了6.2个百分点。1978年以后，为了偿还欠帐，对第三产业进行了较大投资。1981—1988年全市基建投资总额中，第三产业投资比重由1952—1980年的17%提高到35.6%。由于欠帐较多，需求较大，第三产业增加值的投入弹性较大，发展较快。1981—1988年每1元投资，第三产业可产出增加值0.68元，而一、二产业只有0.66元。因此，10年来第三产业的高速发展很大程度上带有补偿因素，具有明显的恢复性质。

3. 体制改革的政策性因素。

10年改革不仅通过加快生产和投入的增长带动了第三产业的发展，而且还从两个方面直

接推动了第三产业的发展。一是打破了产品经济的管理体制，扩大了第三产业的业务范围。这方面最重要的是生产建设资金的“拨改贷”和商品购销的“调改采”（自采自销）。这些措施，在生产和收入增长不变的条件下，大大增加了对第三产业的需求，扩大了第三产业的服务范围，为第三产业的高速发展提供了广泛的基础。同时，这些措施还伴随着管理和经营手段的改革，扩大了三产企业的自主权，调动了经营积极性，成为推动第三产业发展的强大动力。二是打破了片面追求单一全民所有制的倾向，积极发展多种经济成份，鼓励社会力量兴办第三产业，弥补了投资资金的不足。以零售商业、饮食业和服务业为例，1980—1988年非全民所有制机构占全市新增机构总数的98%，从业人员占新增从业人员的78%。在全市社会商品零售总额的净增值中，非全民所有制商业提供的份额占53%，超过了全民所有制商业。因此，可以说，没有经济体制改革，没有多种经济成份的发展，就不可能有10年来第三产业的高速增长。

4. 安排城乡新增和转移劳动力工作的就业性因素。

1978年以后，随着大量知青和支内人员返沪，以及农村劳动力转移，全市就业和再就业人员大量增加。1978—1988年全市新增和转移劳动力总数达222万人，给社会发展带来沉重压力。如此庞大的就业人员难以完全依靠第二产业的发展来吸纳。因此，发展第三产业就成为安排劳动力就业的一条有效的途径。10年中第三产业就业人数从149.58万人增加到216.42万人，增加了66.84万人，占全部新增和转移劳动力的30%。这部分劳动力流入到第三产业，成为推动第三产业发展的直接动因。

5. 价格性因素。

由于第三产业长期实行低价或免费服务政策，价格订得过低，因此，1978年以来，随着价格体制的逐步改革，第三产业总体价格水平的上涨幅度高于一、二产业，相对价格具有上升趋势。根据资料，1988年与1978年相比，第三产业实际增加值增长了2.71倍。据此计算，在第三产业10年增长率中，价格因素占36.6%；第三产业占国民生产总值比重10年中上升10.4个百分点，其中价格因素占6.2个百分点。

三、问题与矛盾

1. 第三产业发展开始趋缓，比重出现回落。

1988年在全市工农业生产进一步发展的同时，第三产业发展出现滞缓势头，增长率由上年的14%下降至12.7%。由此，第三产业占国民生产总值的比重出现9年来首次回落，1988年比上年下降了0.2个百分点，1989年头9个月进一步下降至28%，全年比重进一步下落亦已形成定局。

上述势头出现，主要原因有三个：第一，从根本上看，经过9年的快速增长，第三产业的总体发展水平已经开始接近正常，与生产发展的关系逐渐趋向协调，增长速度趋于稳定。另一方面，过去9年推动第三产业高速发展的一些重要因素，如偿还历史欠帐和安排就业等已经大为削弱，特别是前几年改革在促进第三产业发展方面的政策效应在现有的体制框架内已充分发挥，难以释放出更大的能量。因而，第三产业失去了进一步高速发展的基础和政策支持。第二，受宏观经济政策的影响。1988年以来全国经济贯彻治理整顿的方针，收紧银根，抑制物价，压缩投资规模，控制生产和消费的过热增长，使本市第三产业的发展受到一定的影响。去年上半年全市地方预算内工业企业总产值比上年同期下降1.6%，社会商品零

售总额扣除物价因素仅比上年同期增长2.4%，第三产业的增长速度也相应由上年的6.3%下降为4.6%。第三，政策性亏损增加，财政补贴扩大。由于价格上高进低出，或高进平出，第三产业行业的经营亏损增大。1988年仅粮油公司、商业二局和公交公司系统财政补贴额即达14.9亿元，影响第三产业比重1.6个百分点。去年预计粮、油、肉、禽、蛋等农副产品的亏损补贴额将比上年再增加9.1亿元，从而使第三产业比重更进一步下降。

2. 个别行业发展的落后状况仍很严重。

这主要是运输邮电业和房地产业。1978年以来，虽然对运输邮电业进行了较大的改造，但是，由于投资资金严重不足，运输邮电业的改善幅度远远赶不上需求增长速度，供需矛盾有进一步扩大之势。如上海港吞吐量超负荷率已由1984年的26%上升到66%；铁路沪杭线和航空沪穗线经常超负荷40%，有时高达70%；市区道路网内机动车数量超正常容量127%，每公里道路负担汽车高达270辆，车辆平均时速已由60年代的30公里/小时下降至10公里/小时，个别地段甚至降至3—4公里/小时等等，全市经济发展受到很大抑制。据估计，全市每年仅因车速减缓而造成的经济损失即达4亿元以上。全市居民住宅长期被作为福利事业看待，租金过低，亏损严重，缺乏自我积累能力，难以形成产业。1988年全市房地产业收入仅占国民生产总值的0.1%，居民住房紧张的矛盾至今仍很突出，人均住房面积与全国平均水平的差距已由1981年的14.6%扩大到1987年的27.4%。

3. 中央与地方矛盾突出。

上海第三产业中中央企业占有很大比重。1984年中央企业增加值占全市第三产业增加值的46.5%，一些效益较高的行业比重更大，如金融保险业占97.2%，对外贸易业占108.7%（当年地方对外贸易增加值为负值），交通运输业中盈利能力较大的对外“大交通”也多属中央企业。这些企业的收入主要来自地方工商企业的转移利润，而所得利润直接上缴中央，返回地方很少。因此，在全市第三产业发展过程中，中央与地方利益存在较大的矛盾。从行业结构变动的角度看，若以产值地方利税率（即各行业税收收入+地方所得利润/行业增加值）为指标进行静态分析，则由于金融保险业等中央利税所得比率较大的行业发展较快，而商业等地方收益较高和上缴地方利税基数较大的行业发展不快，因而，相对于1984年的产值结构，1988年全市地方利税所得额相对减少了3.8亿元。这一矛盾直接影响了地方政府发展上海第三产业的战略选择。另外，在交通运输和科学研究等行业内部，中央企业和地方企业在管理上存在着严重的条块分割矛盾，因而难以显示综合运输和综合研究的优势。

①见徐明吉：《关于我国与西方国家在第三产业统计上的差异》，载于《上海经济研究》（增刊）1989年第26期。

· 书讯 ·

《重置成本会计论》一书出版

上海财经大学第一位经济学博士汤云为副教授的学术专著《重置成本会计论——物价变动的会计对策》一书，已由上海人民出版社正式出版。全书从马克思主义的劳动价值论出发，深刻地分析了成本概念，提炼出具有突破性的“成本实物补偿”理论。同时，该书比较系统地论述了在我国实行重置成本的必要性和可能性，并以专题形式逐一论述了与重置成本会计有关的主要问题，从而构成整个重置成本会计所需考虑的基本内容。该书理论联系实际，具有较高的经济理论和会计理论水平。

（陈信元）